

DEUTSCHES PATENTAMT

(21) Akt nzeichen: P 37 10 033.5 Anmeldetag: 27. 3.87

Offenl gungstag: 17.11.88

Behördeneigentum

7 Anmelder:

Transferon Wäschereimaschinen GmbH, 7143 Vaihingen, DE

(74) Vertreter:

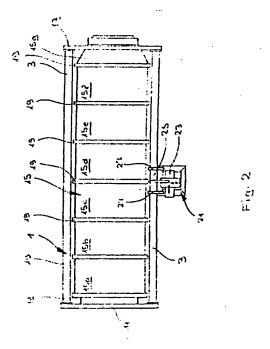
Ostertag, U., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat.; Ostertag, R., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat., Pat.-Anwälte, 7000 Stuttgart (7) Erfinder:

Erfinder wird später genannt werden

(5) Posten - Durchlaufwaschmaschine sowie Verfahren zu deren Herstellung

Bei einer kontinuierlich arbeitenden Posten-Durchlaufwaschmaschine wird zur Trennung der verschiedenen Waschflüssigkeiten zwischen der Außen- und der Innentrommel eine Vielzahl von Ringgleitlagern vorgesehen. Diese verhindern nicht nur eine Vermischung der Waschflüssigkeiten in dem Zwischenraum zwischen Außen- und Innentrommel sondern dienen gleichzeitig der Abstützung der Innentrommel, die im übrigen am Einlauf- und Auslaufende gelagert ist.

Bei der Herstellung der Posten-Durchlaufwaschmaschine werden auf die Innentrommel mit Übermaß aufgesetzte Ringe, welche Teile der Ringgleitlager sind, von einem Drehmeißel auf Maß abgedreht, der (mittelbar) am Maschinengestell selbst befestigt ist. Die Innentrommel wird bei Abdrehen durch den Antriebsmotor der Posten-Durchlaufwaschmaschine gedreht (Figur 2).



Patentansprüche

1. Kontinuierlich arbeitende Posten-Durchlaufwaschmaschine mit einem Maschinengestell, mit einer feststehenden Außentrommel, welche verschiedene Waschflüssigkeiten enthält, mit einer innerhalb der Außentrommel angeordneten, verschwenkbaren und verdrehbaren Innentrommel, die in eine Vielzahl von durch Trennwände getrennte Kammern aufgeteilt ist, deren Innenräume 10 mit den verschiedenen Waschflüssigkeiten in der Außentrommel kommunizieren und jeweils einen Wäscheposten enthalten, wobei die Wäscheposten taktweise von einer der Einfüllöffnung benachbarten ersten Kammer durch Ausnehmungen in den 15 Trennwänden hindurch bis zu einer der Ausgabeöffnung benachbarten letzten Kammer axial durch die Innentrommel hindurch befördert werden, mit zwischen der Außentrommel und der Innentrommel befindlichen Dichtungseinrichtungen, welche 20 den Zwischenraum zwischen der Außentrommel und der Innentrommel in einzelne Kammern unterteilen, die den Kammern der Innentrommel zugeordnet sind, dadurch gekennzeichnet, daß die

2. Posten-Durchlaufwaschmaschine nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß jedes Ringgleitlager (19, 31, 33) einen auf die Außenfläche der Innentrommel (15) aufgesetzten Ring (19) umfaßt.

3. Posten-Durchlaufwaschmaschine nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß jedes Ringgleitlager (19, 31, 33) eine Kunststoffbandage (33) umfaßt, welche an der Innenfläche der Außentrommel (29) angebracht ist.

4. Posten-Durchlaufwaschmaschine nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Kunststoffbandage (33) aus einem flachen, nicht geschlossenen Band besteht, welches zumindest an demjenigen Bereich der Innenfläche der Außentrommel (29) 40 anliegt, der an die Waschflüssigkeit angrenzt.

5. Posten-Durchlaufwaschmaschine nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Kunststoffbandage (33) oberhalb der Mittelebene der Außentrommel (29) durch einen Zapfen (51) gegen Ver- 45 schiebung gesichert ist.

6. Posten-Durchlaufwaschmaschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Außentrommel (29) mit Tragringen (31) versehen ist, welche über einstellbare Befestigungs- 50 einrichtungen (35) mit dem Maschinengestell (1) verbunden sind.

7. Posten-Durchlaufwaschmaschine nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß in der untersten Scheitellinie der Außentrommel (29) mindestens ei- 55 ne Kontrollöffnung (53) vorgesehen ist, durch welche die Relativlage der Außentrommel (29) zur Innentrommel (15) beobachtbar ist.

8. Posten-Durchlaufwaschmaschine nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Kontrollöff- 60 möglich. nung (53) in einem Tragring (31) vorgesehen ist.

9. Posten-Durchlaufwaschmaschine nach Anspruch 7 oder 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Kontrollöffnung (53) eine Gewindebohrung und durch eine Schraube (55) verschließbar ist.

10. Verfahren zur Herstellung einer P st n-Durchlaufwaschmaschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß

a) zunächst die Innentrommel (15) im Maschinengestell (1) montiert und die Antriebsverbindung (59) zum Antriebsmotor (57) hergestellt wird, wobei die der Innentrommel (15) zugeordneten Teile (19) der Ringgleitlager (19, 31,33) mit radialem Übermaß versehen sind; b) die der Innentrommel (15) zugeordneten Teile (19) der Ringgleitlager (19, 31, 33) mit einem Drehmeißel (25) abgedreht werden, der zumindest mittelbar am Maschinengestell (1) befestigt ist, wobei die Innentrommel (15) vom Antriebsmotor (57) gedreht wird; c) und erst danach die verbleibenden Montagearbeiten durchgeführt werden.

11. Verfahren nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß der Drehmeißel (25) an einem verfahrbaren Support (21) angeordnet ist, der in unterschiedlichen Positionen am Maschinengestell (1) befestigbar ist.

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine kontinuierlich arbeitende Dichtungseinrichtungen Ringgleitlager (19, 31, 33) 25 Posten-Durchlaufwaschmaschine mit einem Maschinengestell, mit einer feststehenden Außentrommel, welche verschiedene Waschflüssigkeiten enthält, mit einer innerhalb der Außentrommel angeordneten, verschwenkbaren und verdrehbaren Innentrommel, die in eine Vielzahl von durch Trennwände getrennte Kammern aufgeteilt ist, deren Innenräume mit den verschiedenen Waschflüssigkeiten in der Außentrommel kommunizieren und jeweils einen Wäscheposten enthalten, wobei die Wäscheposten taktweise von einer der Ein-35 füllöffnung benachbarten ersten Kammer durch Ausnehmungen in den Trennwänden hindurch bis zu einer der Ausgabeöffnung benachbarten letzten Kammer axial durch die Innentrommel hindurch befördert werden, mit zwischen der Außentrommel und der Innentrommel befindlichen Dichtungseinrichtungen, welche den Zwischenraum zwischen der Außentrommel und der Innentrommel in einzelne Kammern unterteilen, die den Kammern der Innentrommel zugeordnet sind, sowie ein Verfahren zu deren Herstellung.

Bei bekannten derartigen Posten-Durchlaufwaschmaschinen ist die Innentrommel an einer Vielzahl von Antriebsketten "schwimmend" in der feststehenden Au-Bentrommel aufgehängt. Die Antriebs- und Aufhängeketten sind dabei über Zahnkränze auf dem Außenumfang der Innentrommel geführt; sie streifen mit ihrer Außenseite an Kunststoffleisten entlang, die stationär mit der Außentrommel verbunden sind und eine Art Dichtungseinrichtung darstellen, mit welcher der Zwischenraum zwischen der Außentrommel und der Innentrommel in mehrere Kammern unterteilt wird. Eine gute Trennung der unterschiedlichen Waschflüssigkeiten, die sich in den verschiedenen Kammern der Innentrommel und des Zwischenraumes zwischen der Außentrommel und der Innentrommel befinden, ist hier jedoch nicht

Aus diesem Grunde wurde in der älteren, nicht vorveröffentlichten Patentanmeldung P 36 31 866.3 vorgeschlagen, an den Verbindungsstellen der Kammern der Innentrommel radial nach außen weisende Doppellippen-Ringdichtungen vorzusehen. Diese Doppellippen-Ringdichtungen sollten dann an der Innenfläche der Au-Bentrommel entlangstreichen. Hierdurch ergibt sich jedoch in Reibungsverlust, der durch eine erhöhte Leistung des Antriebsmotors kompensiert werden muß.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine kontinuierlich arbeitende Posten-Durchlaufwaschmaschine der eingangs genannten Art so auszugestalten, daß eine gute Trennung der verschiedenen Waschflüssigkeiten 5 möglich ist, ohne daß gleichzeitig die Drehung der Innentrommel nennenswert erschwert wird.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß die Dichtungseinrichtungen Ringgleitlager sind.

Die erfindungsgemäß vorzusehenden Ringgleitlager 10 erfüllen also eine doppelte Funktion: zum einen stellen sie diejenigen Dichtungseinrichtungen dar, mit denen eine Vermischung der verschiedenen Waschflüssigkeiten verhindert wird; durch die Ausbildung als Gleitlager ist ein Reibungsverlust nicht zu befürchten. Gleichzeitig 15 stützen die verschiedenen Ringgleitlager die Innentrommel zwischen dem Einlauf- und dem Auslaufende, wo die "Hauptlagerung" stattfindet, noch einmal ab. Hierdurch verringert sich die Gefahr einer Durchbiegung der Innentrommel, sofern diese nicht mit der aus- 20 reichenden Biegesteifigkeit versehen ist. Dies läßt sich zwar konstruktiv erreichen, ist jedoch verhältnismäßig

Jedes Ringgleitlager umfaßt zweckmäßigerweise einen auf die Außenfläche der Innentrommel aufgesetz- 25 ten Ring. Dieser Ring bildet dann einen Teil der "Trennbarriere", welche den Zwischenraum zwischen der Au-Bentrommel und der Innentrommel in verschiedene Kammern unterteilt.

Jedes Ringgleitlager umfaßt zweckmäßigerweise zu- 30 sätzlich eine Kunststoffbandage, welche an der Innenfläche der Außentrommel angebracht ist. Der auf die Innentrommel aufgesetzte Ring läuft dann gegen die (stationäre) Kunststoffbandage der Außentrommel.

Letztere kann aus einem flachen, nicht geschlossenen 35 Band bestehen, welches zumindest an demjenigen Bereich der Innenfläche der Außentrommel anliegt, der an der Waschflüssigkeit angrenzt. Da die Waschflüssigkeit nicht die gesamte Außentrommel ausfüllt, ist eine Dichtungsfunktion nur bis zu einer bestimmten Höhe in der 40 Außentrommel notwendig. Auf diese Weise braucht die Kunststoffbandage kein geschlossener Ring zu sein; letzteres wäre angesichts der sehr großen thermischen Ausdehnungskoeffizienten des Kunststoffs mit erheblichen Schwierigkeiten verbunden.

Die Kunststoffbandage wird vorteilhafterweise oberhalb der Mittelebene der Außentrommel durch einen Zapfen gegen Verschieben gesichert. Diese Anordnung ermöglicht auch einen verschleißbedingten Austausch der Bandage.

Nach einem besonderen Merkmal der Erfindung ist die Außentrommel mit Tragringen versehen, welche über einstellbare Befestigungseinrichtungen mit dem Maschinengestell verbunden sind. Die einstellbaren Befestigungseinrichtungen ermöglichen es, die Außen- 55 trommel exakt koaxial zur Innentrommel einzujustieren, so daß die gegeneinander beweglichen Teile der Ringgleitlager sauber und dichtend aufeinander ablau-

Zweckmäßigerweise ist in der untersten Scheitellinie 60 der Außentrommel mindestens eine Kontrollöffnung vorgesehen, durch welche die Relativlage der Außentrommel zur Innentrommel beobachtbar ist. Durch diese Kontr llöffnung kann also verf lgt werden, in welbetätigt werden müssen, damit die erforderliche koaxiale Lage von Außen- und Innentrommel erzielt wird.

Vorteilhafterweise ist die Kontrollöffnung in einem

Tragring vorgesehen.

Die Kontrollöffnung ist zweckmäßigerweise eine Gewindeb hrung und durch eine Schraube verschließbar.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist ferner, ein Verfahren zur Herstellung einer Posten-Durchlaufwaschmaschine anzugeben, bei dem diejenigen Teile der Ringgleitlager, welche der Innentrommel zugehören, absolut koaxial zur Drehachse der Innentrommel und maßhaltig sind.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß

a) zunächst die Innentrommel im Maschinengestell montiert und die Antriebsverbindung zum Antriebsmotor hergestellt wird, wobei die der Innentrommel zugeordneten Teile der Ringgleitlager mit radialem Übermaß versehen sind:

b) die der Innentrommel zugeordneten Teile der Ringgleitlager mit einem Drehmeißel abgedreht werden, der zumindest mittelbar am Maschinengestell befestigt ist, wobei die Innentrommel vom Antriebsmotor gedreht wird;

c) und erst danach die verbleibenden Montagearbeiten durchgeführt werden.

Erfindungsgemäß werden also diejenigen Teile der Ringgleitlager, die zur Innentrommel gehören, erst in der endgültigen Montagestellung am Maschinengestell auf Maß und rundgedreht, wobei das Maschinengestell selbst und der Antriebsmotor der Posten-Durchlaufwaschmaschine als "Drehbank" genutzt werden. Hierdurch ergibt sich eine absolute Koaxialität der Lagerteile zur Drehachse der Innentrommel. Gleichzeitig wird eine Drehbank der Größe, die zur Bearbeitung der Innentrommel erforderlich wäre und nicht überall verfügbar ist, erübrigt.

Der Drehmeißel kann an einem verfahrbaren Support angeordnet sein, der in unterschiedlichen Positionen am Maschinengestell befestigbar ist.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung wird nachfolgend anhand der Zeichnung näher erläutert; es zeigen

Fig. 1 die Seitenansicht einer Posten-Durchlaufwaschmaschine in halbmontiertem Zustand ohne Au-Bentrommel;

Fig. 2 die Draufsicht auf Fig. 1;

Fig. 3 einen Schnitt gemäß Linie III-III von Fig. 1;

Fig. 4 einen vergrößerten Teilschnitt gemäß Linie IV-IV von Fig. 3;

Fig. 5 die Seitenansicht, entsprechend der Fig. 1, der vollständig montierten Posten-Durchlaufwaschmaschine bei teilweise weggebrochener Außentrommel;

Fig. 6 einen Schnitt gemäß Linie VI-VI von Fig. 5; Fig. 7 einen vergrößerten Teilschnitt durch den in Figur 6 eingekreisten Bereich;

Fig. 8 einen vergrößerten Teilschnitt gemäß Linie VIII-VIII von Fig. 6.

In Fig. 1 ist eine Posten-Durchlaufwaschmaschine in halbfertig montiertem Zustand dargestellt. Sie umfaßt ein Maschinengestell 1, welches aus senkrechten Säulen 7, 9, horizontalen Längstraversen 3, 5 sowie beidseitigen Stirnplatten 11, 13 zusammengesetzt ist. In den Stirnplatten 11, 13 sind die Enden einer Innentrommel 15 verdrehbar und verschwenkbar gelagert. Zur Durchführung dieser Bewegungen ist das in Fig. 1 rechte, der cher Weise die einstellbaren Befestigungseinrichtungen 65 Ausgabeöffnung der Innentrommel benachbarte Ende über eine Kette 59 mit einem Kettenrad 61 verbunden, welches von einem Antriebsmotor 57 in Drehung versetzt werden kann. Die Innentrommel ist durch Trenn-

wände 17 (vergl. Fig. 4 und 8) in eine Vielzahl von Kammern 15a bis 15g unterteilt. Der Innenraum dieser Kammern kommuniziert über nicht dargestellte Perf rationen in der Umfangswand der Innentrommel 15 mit dem außerhalb der Innentrommel liegenden Raum. An den Verbindungsstellen zwischen den einzelnen Kammern 15a bis 15g ist jeweils ein Ring 19 auf die Innentrommel 15 aufgesetzt. Diese Ringe 19 stellen die verdrehbaren Teile von Ringgleitlagern dar, die einerseits als Dichtungseinrichtungen dienen, mit denen eine Vermischung 10 der verschiedenen Waschflüssigkeiten in den Kammern 15a bis 15f vermieden wird, und andererseits eine Zwischenabstützung für die Innentrommel zwischen den endseitigen Lagerungen in den Stirnplatten 11, 13 bilden.

Die Tragringe 19 in Fig. 1 weisen noch ein radiales Außenmaß auf, welches größer als das endgültige Paßmaß ist. Zur Erzielung einer absoluten Koaxialität zu der durch die in den Stirnplatten 11, 13 vorgesehenen Lager definierten Drehachse der Innentrommel 15 wer- 20 den die Ringe 19 erst bei montierter Innentrommel auf ihr Sollmaß abgedreht. Hierzu ist der in den Fig. 2 und 3 erkennbare, verfahrbare Support 21 vorgesehen, der einen Drehmeißel 25 trägt. Der Support kann in unterschiedlichen Positionen entlang des Maschinengestelles 25 1 mit Befestigungsklammern 27 an den Längstraversen 3 bzw. 5 des Maschinengestells 1 festgelegt werden. Der Support 21 umfaßt einen Kreuzschlitten 23, an welchem der Drehmeißel 25 befestigt ist. Der Kreuzschlitten 23 wird von Hand verfahren. Zum Abdrehen der Ringe 19 30 wird die Waschmaschine als Drehbank genutzt, indem die Innentrommel 15 mit Hilfe des Antriebsmotors 57 in Drehung versetzt wird. Der Vorgang ist in Fig. 4 vergrößert herausgezeichnet.

Nachdem auf diese Weise die verschiedenen Ringe 19 35 Bentrommel 29 verdrehbar und verschwenkbar ist. auf ihr Sollmaß und deren äußere Mantelfläche in absolute Koaxialität zur Drehachse der Innentrommel gebracht wurden, kann die Außentrommel 29 montiert werden.

Die Außentrommel 29 wird von einer Vielzahl von 40 Tragringen 31 gehalten, die über einstellbare Befestigungseinrichtungen 35 mit dem Maschinengestell 1 verbunden sind. An der Innenfläche der Außentrommel 29 sind Kunststoffbandagen 33 vorgesehen, welche jeweils mit den auf die Innentrommel 15 aufgesetzten Ringen 45 19 zusammenwirken und so das jeweils stationäre Teil des Ringgleitlagers bilden. Die Kunststoffbandagen werden aus einem flachen, offenen Band gebogen und oberhalb der Mittelebene der Außentrommel 29 durch einen Zapfen 51 gegen Verschieben gesichert, wie dies 50 der Fig. 8 zu entnehmen ist. Aus Stabilitätsgründen liegen die Kunststoffbandagen dabei an den Tragringen 31 an. Die Anzahl der auf die Innentrommel aufgesetzten Ringe 19, der Kunststoffbandagen 33 und der Tragringe 31 der Außentrommel 29 stimmt somit überein.

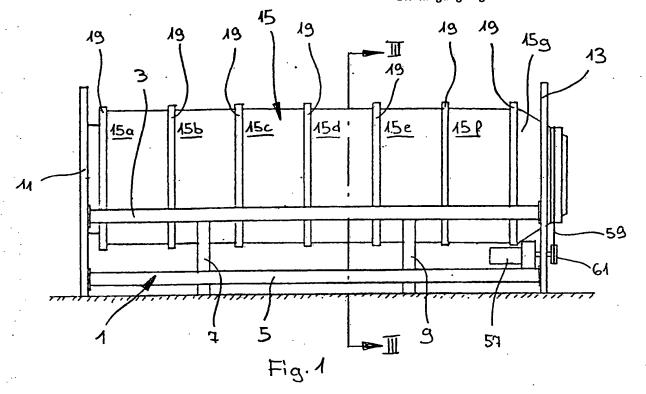
Die Relativlage der Außentrommel 29 zur Innentrommel 21 wird durch die einstellbaren Befestigungseinrichtungen 35 einjustiert, von denen eine in Fig. 7 vergrößert herausgezeichnet ist. An die Tragringe 31 der Außentrommel 29 sind jeweils horizontal nach au- 60 Ben abstehende Befestigungslaschen 47 angeschweißt, wobei jeweils ein Befestigungsdreieck 49 den Verbund zwischen der Befestigungslasche 47 und dem Tragring 31 verstärkt. Die Befestigungslaschen 4 weisen nach au-Ben offene Schlitze 63 auf. Diese Schlitze 63 werden von 65 einem Bolzen 37 durchsetzt, der entweder direkt an einer Quertraverse 3 angeschweißt oder an einer Manschette befestigt sein kann, die ihrerseits auf der Quer-

traverse 3 verschiebbar ist. Die Befestigungslasche 47 liegt zwischen zwei auf dem Bolzen 37 v rschraubbaren Muttern 43, 45, wobei zwei Beilagescheiben 39, 41 zwischengelegt sind. Durch Verdrehen der Muttern auf dem Bolzen 37 kann die Höhenlage der Außentrommel relativ zur Innentrommel verändert werden. Aufgrund der Schlitz 63 in den Befestigungslaschen 47 ist außerdem in horizontale Verschiebung der Außentrommel gegenüber der Innentrommel möglich. Auf diese Weise läßt sich die Außentrommel exakt koaxial zur Innentrommel einjustieren, so daß also die die Ringgleitlager bildenden Teile 19, 33 ihrerseits exakt koaxial zueinander liegen.

Die Einstellarbeiten an den Befestigungseinrichtungen 35 können durch eine Kontrollöffnung 53 (Fig. 8) überwacht werden, welche als Gewindebohrung durch einen oder mehrere Tragringe 31 an der untersten Scheitellinie der Außentrommel 29 hindurchgeführt sind. Durch diese Öffnung hindurch kann beobachtet werden, ob die Bandage 33 richtig an dem auf die Innentrommel 15 aufgesetzten Ring 19 anliegt. Wenn dies der Fall ist, werden die Kontrollöffnungen 53 durch Schrauben 55 verschlossen.

Nunmehr ist die Posten-Durchlaufwaschmaschine betriebsbereit. In die Kammern 15a bis 15g der Innentrommel sowie in die entsprechenden Kammern, die durch die Ringgleitlager in dem Zwischenraum zwischen der Außentrommel 29 und der Innentrommel 15 gebildet werden, können nunmehr unterschiedliche Waschflüssigkeiten eingegeben werden. Diese bleiben im Betrieb der Posten-Durchlaufwaschmaschine zuverlässig voneinander getrennt, vermischen sich also nicht, obwohl die Innentrommel 15 leicht, also insbesondere ohne nennenswerte Reibungskräfte, gegenüber der Au-

Nummer: Int. Cl.⁴: Anmeldetag: Off nl gungstag: 37 10 033 D 06 F 31/00 27. März 1987 17. N vember 1988



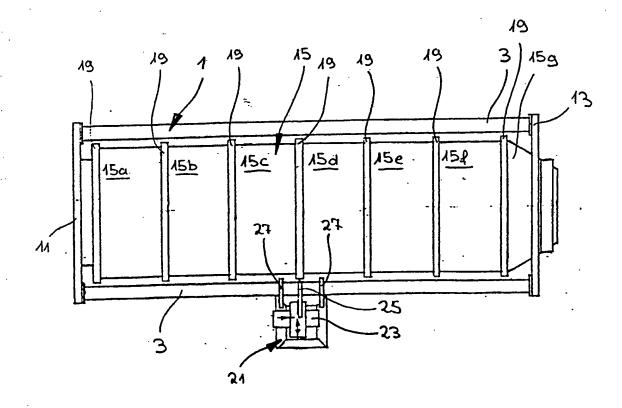
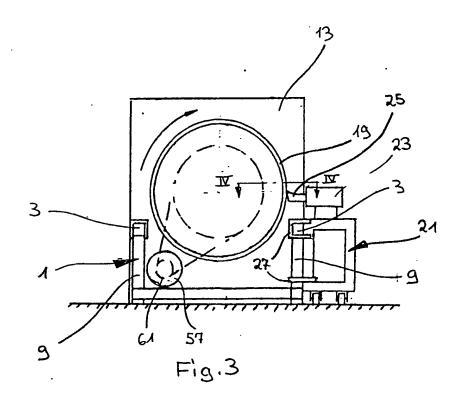


Fig. 2

SECTION OF MARKS TO

13 .:23:23



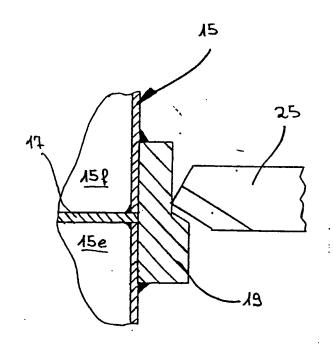


Fig. 4

Fig.: 114: 11 14

3710033

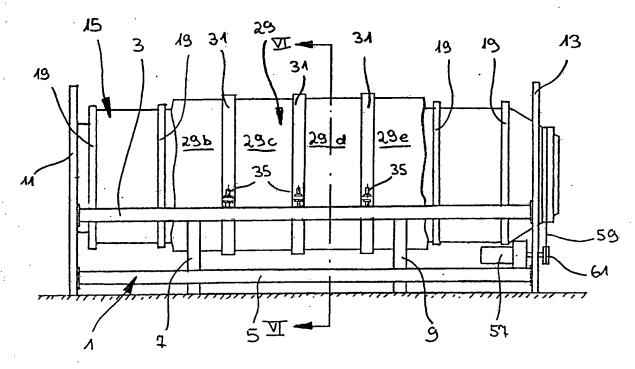
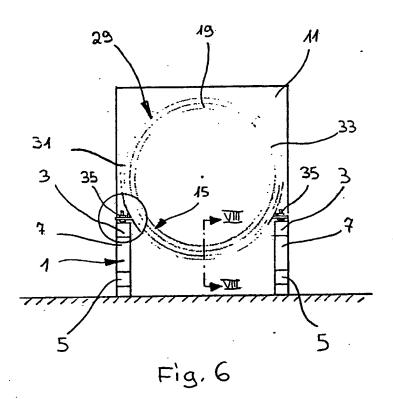
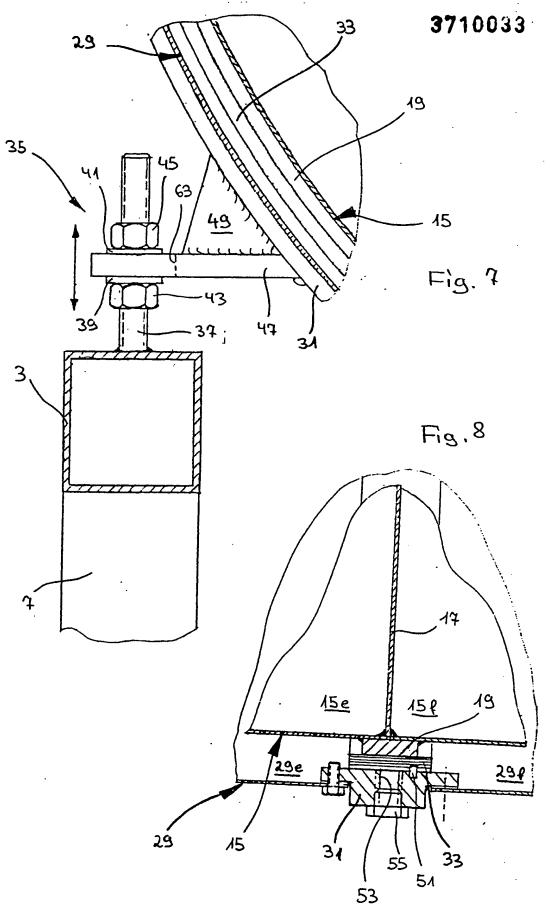


Fig. 5



Barrier Dar Come



ORIGINAL INSPECTED

PUB-NO:

DE003710033A1

DOCUMENT-IDENTIFIER:

DE 3710033 A1

TITLE:

Batch-type continuous-flow washing

machine and process

for producing it

PUBN-DATE:

November 17, 1988

ASSIGNEE - INFORMATION:

NAME

COUNTRY

TRANSFERON WAESCHEREIMASCH

DE

APPL-NO:

DE03710033

APPL-DATE:

March 27, 1987

PRIORITY-DATA: DE03710033A (March 27, 1987)

INT-CL (IPC): D06F031/00

EUR-CL (EPC): D06F031/00

US-CL-CURRENT: 68/27

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=0> In a continuously working batch-type

continuous-flow washing machine, a multiplicity of annular sliding bearings is

provided for separating the various washing fluids between the outer drum and

inner drum. These annular sliding bearings not only prevent an intermixing of

the washing fluids in the interspace between the outer drum and inner drum, but

at the same time serve for supporting the inner drum which otherwise is mounted

at the entry end and exit end. In the production of the batch-type

continuous-flow washing machine, rings placed with oversize onto the inner drum

and being parts of the annular sliding bearings are lathe-turned to size by a

lathe chisel which is fastened (indirectly) to the machine frame itself.

During lathe-turning, the inner drum is rotated by the drive motor of the

batch-type continuous-flow washing machine (Figure 2).
<IMAGE>